



- **23 personnes ont perdu la vie en 2021.** Si décembre est le troisième mois de l'année sans décès ; mai, juillet et octobre ont enregistré respectivement 4, 6 et 4 tués (14).
- Neige, pluie verglaçante, brouillard givrant... L'hiver accroît les dangers de circulation. Avant de prendre la route vérifiez vos pneus, l'état de vos éclairages, adaptez votre vitesse.

Données mensuelles

Accidents

2021 : 21
2020 : 20
2019 : 15

Tués

2021 : 0
2020 : 4
2019 : 3

Blessés

2021 : 28
2020 : 27
2019 : 19

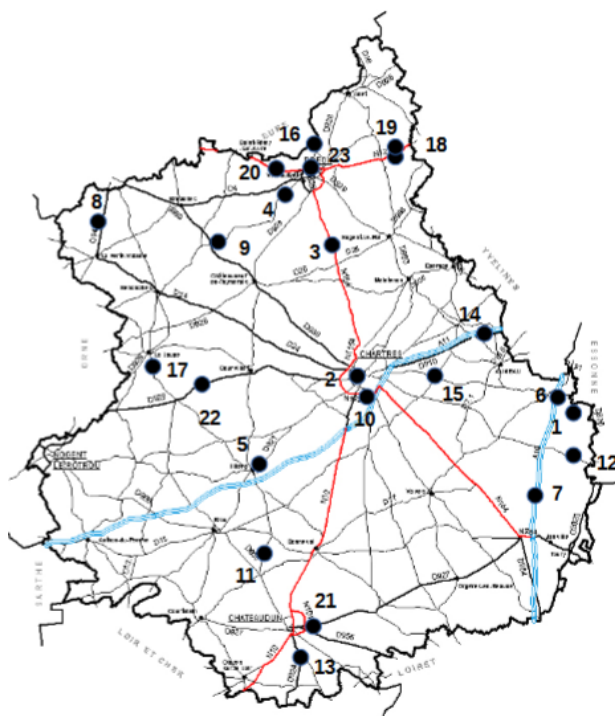
Blessés H.

2021 : 11
2020 : 16
2019 : 7

A.T.B.H du 1 janvier au 31 décembre

A.T.B.H	Accid.	Tués	Blessés	Hospit.
2019	230	32	310	176
2020	185	21	237	138
2021	279	23	371	166
Ecart 2021/2020	84	2	134	28
Ecart 2021/2019	49	-9	61	-10

Accidents mortels au 31 décembre 2021



Tués du 1 janvier au 31 décembre

Usagers	2021	2020	2019
Piétons	0	7	4
Cyclistes	2	1	2
Cyclomotoristes	0	0	0
Motocyclistes	6	1	5
Automobilistes /VU	14	11	19
Usagers PL	0	1	2
Bus – trottinette	1	0	0

Réseaux	2021	2020	2019
R.N	5	4	5
R.D	14	10	17
Autoroute	3	5	8
V.C + parc stat.	1	2	2

A.T.B France du 1 janvier au 30 novembre

Âges	2021	2020	2019
Moins de 18 ans	1	0	0
18-24 ans	1	3	6
25-44 ans	11	3	11
45-64 ans	6	8	5
65 ans ou plus	4	7	10

	Accidents	Tués	Blessés
2019	51 187	2 960	64 353
2020	41 349	2 330	51 236
2021	49 454	2 600	62 050
Ecart 2021/2020	+20%	+12%	+21%
Ecart 2021/2019	-3%	-12%	-4%

L'Observatoire départemental de la Sécurité Routière vous souhaite une bonne année.

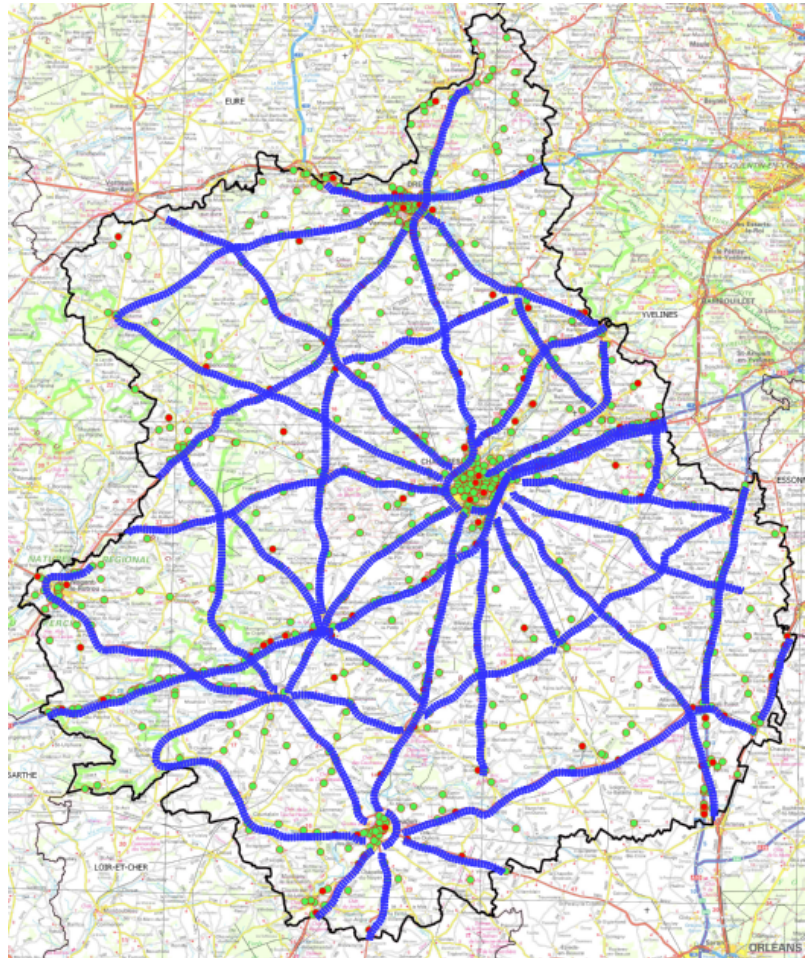
En 2022, la Sécurité Routière a 50 ans et poursuivra ses efforts pour améliorer la sécurité sur les routes d'Eure-et-Loir.

Axes empruntés par les voitures équipées de radars

Depuis le 1^{er} juillet 2020, les voitures radar à conduite externalisée sillonnent le département et contribuent à la sécurité de tous sur les routes.

En appelant à la vigilance de chaque conducteur, elles contribuent à faire baisser la vitesse, première cause de mortalité routière en France.

La vitesse est à la fois un facteur déclencheur de l'accident, et un facteur aggravant.



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Pare-brise non-dégivré = dangers.!



Conduire avec un pare-brise non dégivré ou mal dégivré comporte des risques.

Le conducteur a un **champ de vision plus que restreint**. Selon l'article R.316-1 du code de la route le conducteur s'expose à une amende forfaitaire de 135 euros (4e classe) et un retrait de trois points sur son permis de conduire.

Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière et des Bâtiments (SERBAT)

Sources des données : SERBAT / BSR / ODSR

☎ : 02 37 20 40 60

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**